

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **GA553JF**
Pojazd **LEXUS, NX300H, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **JTJBJRBZ802071261**
Rok produkcji **2017**
Ostatni stan licznika **134 746 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 494 cm³**
Moc silnika **114 kW**
Norma euro **EURO 6 W**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **121 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.2 l**

Paliwo alternatywne **energia elektryczna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 825 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 395 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 660 mm**

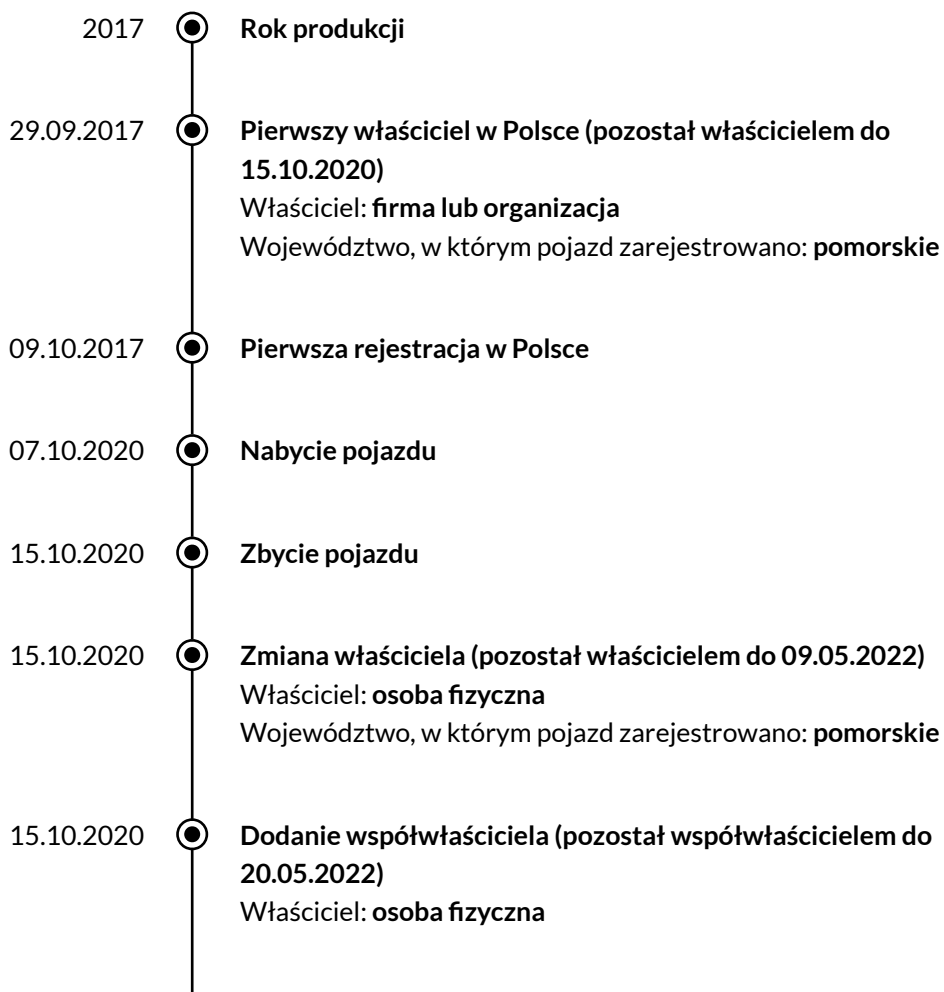
Świadectwo homologacji

Numer **e6*2007/46*0111*04**
Kategoria **M1**
Typ **AZ1**
Wariant **AYZ15(W)**
Wersja **AYZ15L-AWXLBW(2E)**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **23.10.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 15.10.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/048/P**
Odczytany stan licznika: **52 310 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.11.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **52 800 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 25.04.2022** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 09.05.2022** ● **Zbycie pojazdu**
 - 09.05.2022** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 23.06.2022** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych, na wniosek posiadacza pojazdu lub starostwa**
Numer SKP: **GA/022/P**
Odczytany stan licznika: **70 940 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/022/P**
Odczytany stan licznika: **75 156 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 06.10.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/038/P**
Odczytany stan licznika: **89 657 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.10.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/038/P**
Odczytany stan licznika: **106 129 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.03.2025 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **117 304 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.07.2025 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **125 972 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.10.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.10.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZK/009/P**
Odczytany stan licznika: **134 746 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.08.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	09.05.2027
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	134 746 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.